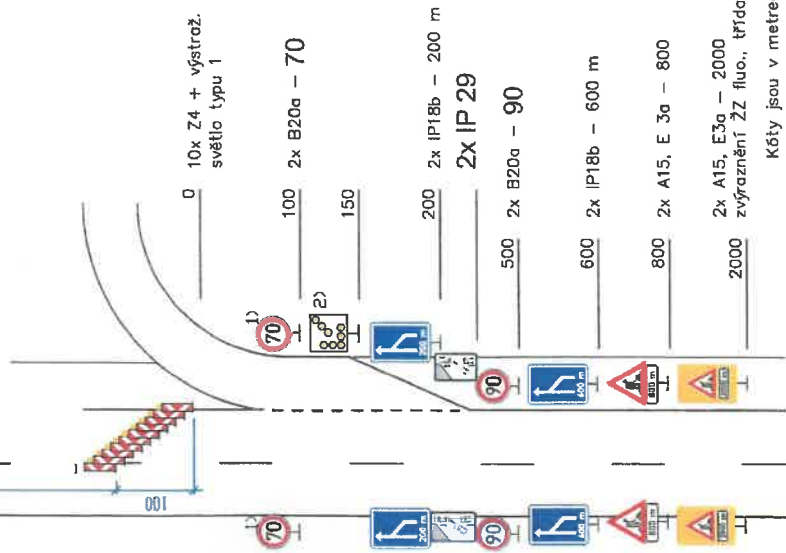


14.11. - 15.11. 2019

Křižovatka I/65 a I/35, kácení stromů, návrh DIO

pracovní místo cca 150 m

předběžné uzavření pravého jízdního pruhu I/35 směr Liberec pro připojení I/65 přímo do levého jízdního pruhu směr Liberec



0 10x Z4 + výstraž. světlo typu 1

100 2x B20a - 70

200 2x IP18b - 200 m

2x IP 29

500 2x B20a - 90

600 2x IP18b - 600 m

800 2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a - 2000

zvýraznění ŽZ fluo., třída 3

Kčty jsou v metrech



Stanoviště ve směru ulič.
§ 25/1 z.č. 13/1997 Sb.
§ 77/2b z.č. 361/2000 Sb.

Police ČR, územní oddělení územní správy
Lidická 11, 250 01, Písek
Lidická 11, 250 01, Písek
Lidická 11, 250 01, Písek
Lidická 11, 250 01, Písek

Police ČR, územní oddělení územní správy
Lidická 11, 250 01, Písek
Lidická 11, 250 01, Písek
Lidická 11, 250 01, Písek
Lidická 11, 250 01, Písek



zneplatnit případně
SDZ v rozporu s tímto DIO
(B 20a 90)



Křižovatka I/65 a I/35, kácení stromů, návrh DIO

pracovní místo cca 150 m

Stanoviště ve smyslu ust. § 25/1 z.č. 13/1997 Sb., § 77/2b z.č. 361/2000 Sb.,


 Firma: OÚ, Státní dopravní podnik
 Obchodní firma: Státní dopravní podnik
 IČO: 000 000 000
 Adresa: Státní dopravní podnik
 100 000 Praha 10

Ověřeno: 01.10.2019
 Čj. 0189-0499-2-02-19-00000
 Pracovní místo: 150 m
 Datum: 01.10.2019

Podle ČK, je třeba opřít o stávající železniční stanoviště, s náležitou ochranou a zabezpečením pracovního místa vzhledem ke zvýšenému provozu ve pracovních křižovatkách.



schéma připojení I/65 na I/35 směr Liberec

DD 632

Pracovní místo dlouhodobě dvoupruh (třípruh obdobně) pravý pruh u připojovacího pruhu připojení přímo do levého pruhu

